



Spis.zn. : 4428/OD/26  
Č.j.: 4428/OD/26-4  
Karlovy Vary, dne 25.3.2026

**COLAS CZ, a.s.**  
**Rubeška 215/1**  
**190 00 Praha 9-Vysočany**

spisový znak: 280.8  
skartační znak: S/5

## ROZHODNUTÍ

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o pozemních komunikacích,) a podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

### p o v o l u j e

podle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 13.5.2025 pod č.j. KRPK-37975-2/ČJ-2025-190306, právnické osobě: **COLAS CZ, a.s., IČ 26177005, Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9-Vysočany**, která je jediným účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, (dále jen „žadatel“), na základě žádosti podané dne 9.3.2026,

**Omezení obecného užívání úplná uzavírka provozu** na silnici III/2204 staničení 0,000 – 0,300, obci Děpoltovice, v termínu: **od 13.4.2026 do 21.4.2026**

Současně se nařizuje obousměrná objížďka: od křižovatky silnic III/2204 a III/22136, směr Hroznětín, dále na křižovatku silnic III/22136 a II/221, směr Hroznětín, dále na křižovatku silnic II/221 a III/22129, směr Otovice, dále na křižovatku silnic III/22129 a III/22134 dále na křižovatku silnic III/22134 a III/2206 směr Děpoltovice a zpět.

Dle § 24 zákona o pozemních komunikacích, z důvodu stavby „**III/2204 Modernizace silnice Děpoltovice**“.

**Ve smyslu ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, se žadateli stanovují následující podmínky:**

1. Na své náklady zabezpečit označení uzavírky přechodnou úpravou silničního provozu tak, jak stanovil zdejší úřad v č.j. 4437/OD/26-2. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
2. Žadatel odpovídá za řádný stav přechodného dopravního značení po celou dobu trvání uzavírky. Zajistit dodržení případných dalších upřesnění nebo úprav přechodného dopravního značení, vydaných příslušným orgánem v zájmu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
3. V úseku s omezením musí být zajištěn volný přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na inženýrských sítích, včetně přístupu a příjezdu k objektům složkám IZS v zásahu.
4. **Bude dodržena podmínka stanoviska Dopravního úřadu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ze dne 3.3.2026:**

„Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje, jako příslušný dopravní úřad podle § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vydává s o u h l a s podle § 24 odst. 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s prodloužením úplného omezení provozu na silnici III/2204 v rámci stavby „Modernizace silnice III/2204 Děpoltovice“, v termínu od 01.09.2025 do 31.10.2025.

V průběhu stavby byla zjištěna kolize umístění revizní šachty a trasy napojení trubního vedení HV s trasou STL plynovodu, včetně přípojky. Na základě těchto zjištění je nutné provést překládku stávajícího plynárenského zařízení. Původní stanovisko dopravního úřadu tedy i nadále trvá s prodloužením ukončení úplného omezení provozu:

- 1) Po dobu realizace úplné uzavírky bude zřízen pendbus s obsluhou Merklína, Hroznětína a Odeře s návazností na stávající linky v Hroznětíně a Ostrově. Vozidlo pendlbusu se bude otáčet v zastávce Hroznětín,Odeř.

- 2) Tento souhlas dopravního úřadu s uzavírkou provozu na pozemní komunikaci III/2204 se vydává pouze na nezbytně dlouhou dobu a to v termínu od 13.4.2026 nejdéle do 21.4.2026. V případě jakékoliv změny termínu uzavírky je nutné okamžitě dopravní úřad informovat, popř. si vyžádat nový souhlas.

Odůvodnění:

Dopravce je, dle ustanovení § 6 odst. 1 vyhlášky č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech, ve znění pozdějších předpisů, povinen předložit jízdni řád ke schválení tak, aby jej dopravní úřad mohl schválit a postoupit do celostátního informačního systému o jízdních řádech nejpozději 10 dnů před začátkem jeho platnosti. Z tohoto důvodu musí být dopravní úřad informován i o případných změnách termínu uzavírky.“

5. V uzavřeném úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.
6. Na začátku a na konci uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
7. Bezprostředně po skončení uzavírky zabezpečit uvedení dotčených úseků silnic (míst) včetně dopravního značení do původního stavu a předat písemně do tří dnů Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje Sokolov.
8. Ukončení uzavírky oznámit v den jejího skončení telefonicky zdejšímu odboru a následně potvrdit písemnou formou do 3 dnů.
9. Za provádění a organizaci prací pod uzávěrou je podle údajů žadatele odpovědný: pan Karel Žilák, tel. 725 239 786.

### Odůvodnění

Dnem podání žádosti o povolení uzavírky bylo zahájeno správní řízení. Dne 13.3.2026 pod č.j. 4428/OD/24-2 bylo vypraveno Vyrozumění o možnosti vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí před vydáním rozhodnutí ve věci všem známým účastníkům řízení k zaslání stanoviska a připomínek. Doručením Vyrozumění o možnosti vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí před vydáním rozhodnutí ve věci všem známým účastníkům řízení došlo k projednání uzavírky dle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích. Ke dni vydání rozhodnutí ve věci správní úřad již žádné stanovisko neobdržel.

Dne 3.3.2026 pod č.j: KK/516/DS/26 bylo předloženo navazující souhlasné závazné stanovisko Dopravního úřadu Karlovarského kraje. Podmínky jsou výrokem tohoto rozhodnutí a doloženou dokladovou částí beze zbytku naplněny.

Věc byla v souladu se zákonem o pozemních komunikacích projednána s vlastníky dotčených pozemních komunikací na objízdných trasách a zároveň s obcemi, na jejichž zastavěném území je povolena uzavírka a nařízená objížďka. Dále s Policií ČR, neboť objízdná trasa vede po silnicích II. a III. třídy.

Dle § 24 odst. 1 „Provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích může být částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.“ Opravy a rekonstrukce silniční sítě jsou přitom ve veřejném zájmu, slouží k tomu, aby komunikace a provoz na ní byl bezpečný, plynulý, sloužící všem v současnosti i do budoucnosti, s důrazem na veřejný zájem bylo rozhodnuto o její opravě, což s sebou přináší dočasná omezení. Ve veřejném zájmu je i nastavení postupu prací na stavbě za respektování bezpečnosti práce, za kterou plně zodpovídá žadatel, tak i s ohledem na bezpečnost silničního provozu v území pod úplnou i částečnou uzavírkou, kdy toto žadatel ve svém podání zdůvodnil.

Na základě souhlasu Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary ze dne 13.5.2025 pod č.j. KRPK-37975-2/ČJ-2025-190306, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Magistrátem města Karlovy Vary, odborem dopravy ze dne 8.8.2025 a na základě souhlasu Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, z důvodu veřejného zájmu bylo rozhodnuto o opravě silnice, o provedení stavebních prací a byla povolena uzavírka silnice tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno, za podmínek, nezbytných pro zajištění obecného užívání s omezením, potřebné míry bezpečnosti a plynulosti provozu a k ochraně silnice.

Rozhodnutí nenahrazuje jiná povolení, souhlas, vyjádření nebo jiná opatření, vyžadovaná zvláštními právními předpisy a nezavazuje žadatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění silnice. Při porušení nebo nesplnění stanovených podmínek může být povolení omezeno nebo zrušeno podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích a uložena sankce podle příslušných předpisů.

### Poučení

V souladu s ustanovením § 81 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád může účastník proti tomuto rozhodnutí podat odvolání do 15 dnů od jeho oznámení ke Krajskému úřadu Karlovarského kraje prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Karlovy Vary; prvním dnem lhůty je den následující po dni

oznámení rozhodnutí. Podle ustanovení § 24, odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, nemá podané odvolání odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné usnesení doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného usnesení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště. Umožňuje-li to povaha dokumentu a má-li fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba zpřístupněnu svou datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje dokument této osobě prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručení posledním dnem této lhůty

Podle ustanovení § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád musí odvolání obsahovat náležitosti uvedené v § 37 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (z podání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování) a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému usnesení směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost usnesení nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého usnesení. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nedodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Počet listů/stran: 2/3

Počet příloh: 6 x situační plánek opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. Martin Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kúsová  
vedoucí odboru dopravy

**Poplatek:**

Toto povolení není předmětem správního poplatku ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

**Obdrží:**

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

COLAS CZ, a.s., divize Silniční stavitelství, IDDS: 4indfqd,

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Město Hroznětín, IDDS: s75bdzg

Obec Děpoltovice, IDDS: znjbkuz

Obec Otovice, IDDS: 32vb7g2

Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Na vědomí:

Územní zdravotnická záchraná služba Karlovarského kraje, ISDS: 7eumahf

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, ISDS: xknaa7s

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, ISDS: soqbx2

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s., Sportovní 656/1, 360 09 Karlovy Vary, ISDS: qatdrk2

Město Ostrov, odbor dopravně správní, IDDS: d5zbgz2

Pracoviště povolující nadrozměrné přepravy, e-mail: ndic@rsd.cz