

# Z á p i s

## **z kontroly ve firmě AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. provedené Kontrolním výborem Zastupitelstva města Nejdku konaného dne 24.8.2020 v Nejdku**

Přítomni: *J.Vrba,, J.Tóth, V.Vecko*

*Jednání zahájeno ve 13,00 hod a ukončeno ve 14,30 hod*

### **Program:**

1. Kontrola účelnosti jízd vozidel zimní údržby
2. Kontrola osazení modulů GPS na všech vozech

#### **1) Kontrola účelnosti jízd vozidel zimní údržby**

Usnesením č. **ZM/212/7/2019** bylo Kontrolnímu výboru (KV) uloženo prověření účelnosti jízd vozidel zimní údržby společnosti AVE.

Předem je nutné připomenout znění smlouvy č. OISM/288/2014, kde se v bodě 4. píše o specifikaci zimní údržby, a v přílohách č. 3 a 4 o plánu zimní údržby a povinném technickém vybavení. Zvýše uvedeného je také patrné, že cena za všechny služby je paušální a pevná za 1 rok.

Počet jízd nemůže být přesně definován, neboť zimní počasí nedokáže nikdo predikovat. Také je potřeba brát v potaz to, že i podle zákona zimní údržba pouze zmírňuje následky rozmarů zimního počasí a nedokáže je zcela odstranit

V období od 1.11. do 10.4. je zajištěna pohotovost nepřetržitou 24h službou, a to dispečerem a celkem 11 osob určených k zajištění sjízdnosti komunikací parkovišť a schůdnosti chodníků v katastru města Nejdeku.

Z vysvětlení p. Vecka vyplývá, že vozidlo AVE může projíždět městem:

- 1) V souvislosti s úklidem
- 2) Při každodenní revizní jízdě – kdys hlásí dispečerovi stav komunikací v jednotlivých částech katastru města
- 3) Po ukončení prací – vozidla provádějící zimní údržbu parkují v místě bydliště řidiče (z důvodu zajištění reakčního času dle smlouvy)

I tak nám p. Vecko předložil přehled všech jízd za zimu 2019/2020.

Po shlednutí přehledu jízd všech vozidel za měsíc **listopad 2019** nebylo shledáno žádné abnormální používání vozidel údržby a počty jízd i počty najetých km odpovídají průměrným měsíčním hodnotám.

#### **2) Kontrola osazení modulů GPS**

Usnesením č. **ZM/213/7/2019** bylo Kontrolnímu výboru (KV) uloženo prověření osazení modulů GPS u všech vozidel zimní údržby společnosti AVE.

V již zmíněné příloze č. 4 je specifikován počet vozů potřebných k zajištění předmětu díla.

Jsou to:

1 x UNIMOG U400

1 x UNIMOG U1600

2 x traktor

2 x Multikar M26

Fyzickou kontrolou jsme zjistili, že skutečný počet vozidel je větší a všechna vozidla jsou nasazována na pokrytí zimní údržby.

	<b>tovární značka</b>	<b>typ</b>	<b>druh a zařízení</b>
kárky	Mult.	M26	skl. / syp.
	Mult.	M26A	skl. / syp.
	Mult.	M25A	skl. / syp.
	Mult.	M25	val.
unimogy	Merc.-Benz	U-UGE 453	Syp. /kont.
	Merc.-Benz	U-400	Zam. / syp.
	Locust	L853	Nakl.
	KOMATSU	WB 93 R-2	bagr
	Locust	L752	Nakl.
traktory	NEW.HOLLAND	TL 100A	tr.
	ZETOR	7745	tr.+radlice
	ZETOR	7245	tr.
	ZETOR	7245	tr.
	ZETOR	7745	tr.

Bylo nám umožněno nahlédnout do programu sledování pohybu vozidel a můžeme konstatovat, že všechna výše uvedená vozidla jsou opatřena modulem GPS.

**V Nejdku 24.8.2020**

**Jaroslav Vrba  
předseda KV**

**J. Tóth  
člen KV**